



# **REGOLAMENTO SPORTIVO SEAT LEON SUPERCOPA ITALIA 2013**

*Approvazione CSAI n..... del ..... 2013*

*SEAT LEON SUPERCOPA ITALIA 2013  
Regolamento Generale V.1.1 da approvare*

**SOMMARIO:**

1. *PREMESSA*
2. *PRINCIPI GENERALI e PUBBLICITA' CITE*
3. *ART. 64 e ART.123 BIS – COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO*
4. *CALENDARIO DEGLI EVENTI*
5. *PROGRAMMA DEGLI EVENTI*
6. *CONCORRENTI e CONDUTTORI*
7. *VETTURE AMMESSE*
8. *SEGNALAZIONI*
9. *ISCRIZIONI AL TROFEO SEAT LEON SUPERCOPA*
10. *ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)*
11. *TASSE DI ISCRIZIONE*
12. *VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING*
13. *DISPOSIZIONI AI BOX*
14. *PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE*
15. *PROVE UFFICIALI*
16. *AMMISSIONE ALLA PARTENZA*
17. *GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA NELLE GARE, CAMBIO CONDUTTORE*
18. *VERIFICHE POST-GARA e PARCO CHIUSO*
19. *CLASSIFICHE DELLE GARE ed ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI*
20. *PREMIAZIONE*
21. *RECLAMI ED APPELLI*
22. *SAFETY CAR*
23. *HANDICAP TEMPO*
24. *PENALITA' IN TEMPO – “PROCEDURA STOP AND GO”*
25. *GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO*
26. *ASSEGNAZIONE TITOLO*
27. *TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO TURISMO ENDURANCE*
28. *COPPA C.S.A.I.*
29. *EX AEQUO*
30. *PNEUMATICI*
31. *CARBURANTE, CARATTERISTICHE, CONTROLLI*
32. *PUBBLICITA' e SPONSORS TROFEO*
33. *VALIDITA' ed INTERPRETAZIONI*



#### **Art. 1. – PREMESSA**

*Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e tecnico del Trofeo Seat Leon Supercopa 2013, vale quanto riportato nel regolamento sportivo del Campionato Italiano Turismo Endurance 2013 e, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.), nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati sul sito Web ACI-CSAI.*

*A.S.D. Laghi si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni (previa approvazione della C.S.A.I.) che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.*

*La presentazione della domanda di iscrizione alle gare del CITE e della SEAT Leon Supercopa Italia 2013 sarà considerata implicita dichiarazione del Conduttore e/o del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle, le disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.), delle Norme Supplementari (N.S.) e del presente Regolamento; con la presentazione della domanda di iscrizione il conduttore e/o il concorrente si impegna inoltre a prendere in visione e rispettare ogni Regolamento Particolare della Gara edito dagli organizzatori di ciascuna Manifestazione.*

#### **Art. 2. – PRINCIPI GENERALI e PUBBLICITA' CITE**

*L'Associazione Sportiva Dilettantistica "LAGHI", titolare di licenza di organizzatore C.S.A.I. Nr.225169, nel rispetto di tutte le normative C.S.A.I., organizza un trofeo monomarca riservato alle vetture SEAT Leon Supercopa MK2 versione 2013. La società "SEAT Motorsport Italia" ha l'esclusiva per l'Italia della distribuzione dei ricambi e delle vetture SEAT Leon Supercopa.*

*Il Trofeo 2013 si articola su gare nelle quali le SEAT Leon Supercopa corrono insieme al CITE.*

*Ciascun Concorrente, iscritto ad una o più gare della SEAT Leon Supercopa Italia 2013, si impegna inoltre (come sancito dal R.N.S.) a riconoscere la C.S.A.I. come unica giurisdizione competente, rinunciando conseguentemente ad adire arbitri e/o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara, dallo svolgimento della competizione, dall'interpretazione e dall'applicazione delle succitate disposizioni.*

*Ciascun Conduttore e/o Concorrente, iscritto ad una o più gare di SEAT Leon Supercopa Italia 2013, si impegna altresì a sollevare l'Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., gli Organizzatori delle manifestazioni, gli Ufficiali di Gara, la Proprietà e/o Gestori degli Autodromi, Volkswagen Group Italia divisione SEAT S.p.a., SEAT Sport S.A., A.S.D. Laghi e SEAT Motorsport Italia S.r.l. da qualsiasi responsabilità di terzi per danni fisici e materiali che dovessero occorrergli nel corso delle gare della SEAT Leon Supercopa Italia 2013.*

*L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A.*

*ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)*

*In conformità a quanto disposto dalla NS 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Turismo Endurance 2013, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.*

*Per il Campionato Italiano Turismo Endurance 2013 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:*



<b>a)</b>	tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conducente; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) ;	<b>DA DEFINIRE</b>
<b>b)</b>	n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori zona lato vettura (vedi disegno n° 1);	<b>PIRELLI</b>
<b>c)</b>	una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2);	<b>DA DEFINIRE</b>
<b>d)</b>	una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);	<b>DA DEFINIRE</b>
<b>e)</b>	una targa posteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti posteriore nel portatarga;	<b>DA DEFINIRE</b>
<b>f)</b>	una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della CSAI e dell'ACI Sport S.p.A.;	<b>DA DEFINIRE</b>
<b>g)</b>	Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra;	<b>PIRELLI</b>
<b>h)</b>	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici PIRELLI da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare;	<b>PIRELLI</b>

**Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti (modalità di applicazione)**



**Disegno n° 2: Fascia Parasole e targa anteriore (modalità di applicazione)**



**Disegno n° 3: Targa posteriore (modalità di applicazione)**



**Disegno n° 3: Distintivi, di cm. 10 x 8 (modalità di applicazione)**





**Art. 3. – ART. 64 e ART.123 BIS – COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO**

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA. A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

**Art. 4. – CALENDARIO DEGLI EVENTI**

Il calendario (manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata – Art.18 R.N.S.), che consta di **7 eventi** è il seguente (soggetto a possibili variazioni):

<b>DATA</b>	<b>AUTODROMO</b>	<b>TIPOLOGIA GARA</b>	<b>DURATA SINGOLA GARA</b>
28 Aprile	Autodromo di Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	48 minuti + 1 giro
2 Giugno	Autodromo di Magione (I) (Km. 2,507)	Doppia	48 minuti + 1 giro
30 Giugno	Autodromo di Adria (I) (Km.2,702)	Doppia	48 minuti + 1 giro
14 Luglio	Autodromo del Mugello (I) (Km. 5,245)	Doppia	48 minuti + 1 giro
1 Settembre	Autodromo di Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	48 minuti + 1 giro
22 Settembre	Autodromo di Misano (I) (Km. 4,226)	Doppia	48 minuti + 1 giro
6 ottobre	Autodromo di Monza (I) (Km. 5,792)	Doppia	48 minuti + 1 giro

**Le gare in ogni week-end saranno due, ognuna della durata di 38' + 1 giro.**

Seat Motorsport italia e la C.S.A.I. si riservano il diritto di modificare la data e/o la durata di uno o più eventi. Le Manifestazioni della SEAT Leon Supercopa Italia 2013 sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

**Art. 5. – PROGRAMMA DEGLI EVENTI**

Il programma di ciascun evento sarà quello della manifestazione nella quale è inserita la serie.

**Art. 6. – PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI**

**6.1 Concorrenti - Conduttori**

Alla SEAT Leon Supercopa Italia 2013 sono ammessi i Conduttori in possesso di licenza C.S.A.I. in corso di validità conformemente a quanto disposto dalla N.S.3.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 18 che ne regola la partecipazione:”....omissis.....Per le gare che si svolgono nei Paesi della U.E. (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza rilasciata da una A.S.N. qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie, diversamente se in possesso di licenza ACI-CSAI potranno contabilizzare i punti.

I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN. Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei Paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali Paesi, i concorrenti o conduttori professionisti titolari di licenza rilasciata dai Paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per concorrente o conduttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare



*sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.....omissis....."*

*Gli equipaggi possono essere formati da 1 o 2 piloti.*

*L'iscrizione al trofeo SEAT Leon Supercopa 2013 ha un costo di € 3.000 + IVA ad equipaggio. In caso di partecipazione a singole gare il costo di iscrizione al Trofeo è di € 700 + IVA.*

*La tassa di iscrizione alla SEAT Leon Supercopa Italia 2013 si intende corrisposta dal team in relazione al numero di vettura indicato.*

*In caso un equipaggio si divida nel corso della stagione la tassa di iscrizione al Trofeo verrà considerata di pertinenza del pilota che mantiene il numero di gara assegnato ad inizio campionato (vedi punto 6.2).*

*A tutte le manifestazioni iscritte a calendario come gare nazionali a partecipazione straniera saranno ammessi anche i Conduuttori stranieri con licenza straniera.*

*SEAT Motorsport Italia si riserva, con decisione inappellabile, di valutare ed accettare o meno le richieste di iscrizione.*

*I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall' Art. 123 ter del R.N.S. , alle segnalazioni indicate nell' Annesso H del Codice Sportivo Internazionale e per eventuali gare in notturna a quanto prescritto dall' Annesso H, Capitolo 4, Art. 12 del Codice Sportivo Internaz. ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.*

*Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.*

*In caso di equipaggio composto da due conduuttori, questi dovranno obbligatoriamente partecipare ad entrambe le gare.*

*Non saranno assegnati punteggi ai conduuttori che per qualsiasi motivo non abbiano partecipato alle gare previste per ogni manifestazione.*

#### *6.2 Numeri di gara*

*Saranno assegnati dall'organizzatore della manifestazione e rimarranno di pertinenza del Team per tutta la durata del Trofeo 2013.*

#### *Art. 7. – VETTURE*

*In qualsiasi momento della manifestazione, le vetture dovranno rispettare la configurazione tecnica descritta nella fiche tecnica e nel regolamento tecnico della SEAT Leon Supercopa Italia 2013.*

*In ogni evento, una volta effettuate le verifiche tecniche, ogni pilota potrà usare una sola vettura, non sono ammessi veicoli di riserva.*

*Le vetture dovranno essere mantenute in maniera impeccabile anche per quanto riguarda l'aspetto esteriore. In particolare la mascherina anteriore dovrà vedere applicato integralmente l'adesivo contrassegnato dal codice ricambio V4PL010971 (cromatura del logo SEAT e relativo bordo) senza alcuna modifica.*

*Per raggiungere il peso minimo è consentito l' utilizzo di una zavorra che dovrà essere posizionata sul pianale della vettura alla destra del posto di guida. L' eventuale zavorra dovrà essere dichiarata all' atto delle verifiche tecniche ante-gara. Potranno essere utilizzati unicamente ricambi originali SEAT e SEAT Sport (per ricambi si intende tutto quello riportato nei cataloghi e listini ufficiali Volkswagen Group Italia divisione SEAT e SEAT Sport). Si precisa che i codici ricambio (riportati nel catalogo e nel listino prezzi), potranno subire variazioni in base alle esigenze di Volkswagen Group, di SEAT Sport e SEAT Motorsport Italia. Tali codici non comportano necessariamente modifiche al ricambio stesso. In caso di effettive modifiche ne sarà data comunicazione ufficiale. Si precisa che motori e cambi possono essere acquistati solamente assemblati. In caso di guasti questi ultimi saranno riconsegnati a Seat Motorsport Italia la quale provvederà a fornirne di nuovi.*





*In relazione alle centraline motore (ECU cod. ricambio V4PL90711B) queste ultime potranno essere sostituite d'ufficio ai concorrenti iscritti alle singole gare in qualunque momento della manifestazione. Anche per i ricambi di meccanica questi ultimi potranno essere sostituiti d'ufficio in qualunque momento della manifestazione con altri identici forniti da SEAT Motorsport Italia. Tali assegnazioni saranno effettuate da personale di SEAT Motorsport Italia in collaborazione con i Commissari Tecnici.*

*Non è consentita alcuna modifica alla centralina ECU. Verranno apposti dei sigilli SEAT a conferma della provenienza ufficiale di motori, cambi e centraline ECU (vedi regolamento tecnico Supercopa).*

*Sono salve tutte le procedure di verifica previste dai vigenti regolamenti. Per quanto non espressamente indicato nel presente articolo si rimanda al regolamento tecnico della SEAT Leon Supercopa ed alle specifiche tecniche dichiarate da SEAT Sport.*

#### **Art. 8. - SEGNALAZIONI**

*Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.*

*I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.*

*L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.*

#### **Art. 9. – ISCRIZIONI AL TROFEO SEAT LEON SUPERCOPA**

*Il presente articolo sostituisce l'Art. 9 del Regolamento Sportivo Campionato Italiano Turismo Endurance 2013*

##### 9.1 Iscrizione a tutto il Trofeo

*L'iscrizione a tutto il Trofeo SEAT Leon Supercopa 2013 andrà formalizzata inviando a Seat Motorsport Italia, Via Risorgimento 15 – 21030 Crosio della Valle (Va) tel. 0332-969096 fax 0332-968638, il modulo della domanda di iscrizione (all. 1) e la ricevuta di pagamento di € 3.000 + IVA (€ 3.630) entro il 7 Aprile 2013 per la prima gara ed entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare per le successive. Il pagamento andrà effettuato con bonifico bancario su Banca di Credito Cooperativo di Buguggiate ag. di Buguggiate sul conto con codice IBAN IT69R084045070000000040149 intestato a Girasole S.r.l..*

##### 9.2 Iscrizione al Trofeo gara per gara

*L'iscrizione al Trofeo SEAT Leon Supercopa 2013 gara per gara andrà formalizzata inviando a Seat Motorsport Italia, Via Risorgimento 15 – 21030 Crosio della Valle (Va) tel. 0332-969096 fax 0332-968638, il modulo della domanda di iscrizione (allegato 1) con la ricevuta di pagamento di € 700 + IVA (€ 847) entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare per le successive. Il pagamento andrà effettuato con bonifico bancario su Banca di Credito Cooperativo di Buguggiate ag. di Buguggiate sul conto con codice IBAN IT69R084045070000000040149 intestato a Girasole S.r.l..*

*L'organizzazione si riserva di far partecipare alle singole gare uno o più ospiti, la cui vettura non prenderà e toglierà punti validi per il campionato e sarà trasparente anche per l'assegnazione di eventuali premi.*

#### **ART. 10. – ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)**

*I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.*



L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare (i circuiti).

L'Iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

#### ART. 11. – TASSE DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del Trofeo SEAT Leon Supercopa 2013 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

TROFEO SEAT LEON SUPERCOPA	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
	<b>Euro 1.000,00</b>	<b>Euro 210,00</b>	<b>Euro 1.210,00</b>

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche
- la seguente dotazione di Pass: nr. 6 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 14 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (Art. 15)
- Gare (Art. 4-17 e 18)

Le tasse e le relative schede di iscrizione alle singole gare vanno inviate agli autodromi ospitanti l'evento. Tutti i dati per espletare tali formalità si trovano nel sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) (ACI Sport-CITE-informazioni).

#### ART. 12. – VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

**Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.**

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9/2013: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2013).

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.



*Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione del Trofeo.*

*Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.*

*La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.*

***Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).***

*Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.*

*Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.*

*In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.*

*Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione e comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.*

*I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.*

*Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.*

*Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.*

*Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.*

*Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.*

*I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.*

#### **Art. 13. – DISPOSIZIONI AI BOX**

*Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione a uno dei Campionati / Trofei.*

*I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.*

*I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penali previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.*

*Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.*

*Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.*

*In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conducenti e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.*

*Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.*

*Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box.*

*Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.*





*Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.*

*I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.*

*I Conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.*

*In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.*

*La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.*

*Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.*

*Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:*

- 1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.**

**2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Throught**

*L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.*

*Il personale ACI Sport avrà libero accesso alle zone di lavoro in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori.*

*Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.*

*Non è consentito l'utilizzo dei box. Ogni team avrà a disposizione uno spazio nel "Villaggio SEAT" all'interno del quale sono ammesse solo le vetture da competizione SEAT Leon Supercopa. Non è consentito l'ingresso ad altre tipologie di vetture da competizione.*

**Art. 14. – PROVE PRIVATE e LIBERE**

*Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.*

*Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal Programma della Manifestazione.*

*Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno turno per una durata massima di 45' (quarantacinque minuti).*

*La C.S.A.I. si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.*

*L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.*

**Art. 15. – PROVE UFFICIALI**

*Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.*

*La C.S.A.I. si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.*

*Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente. Il numero delle vetture ammesse alle Prove Ufficiali sarà conforme a quanto previsto dalla N.S. 16 – art. 5.*

**Art. 16 – AMMISSIONE ALLA PARTENZA**



*L'ammissione alla partenza, e le relative griglie, saranno determinate dal riepilogo dei tempi delle Prove Ufficiali. Al termine delle Prove ufficiali, il miglior tempo ottenuto da ogni equipaggio nel primo turno determinerà la posizione in griglia in gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia in gara due.*

*Se l'equipaggio è composto da due conduttori uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro per gara 2. Le vetture saranno schierate in griglia, ad ogni gara, secondo i tempi ottenuti da ogni conduttore.*

*Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.*

*La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.*

*Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.*

*In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla gara in cui ha qualificato la vettura, l'altro potrà comunque partire dalla posizione prevista dalla griglia di partenza.*

#### **Art. 17 – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE, CAMBIO CONDUTTORE**

*Le griglie di partenza delle Gare saranno determinate dalla Classifica delle Prove Ufficiali (vedi art. 16).*

*La griglia di partenza sarà disposta su due file conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Cap. II, Art. 6.1.*

*Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.*

*Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.*

*La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, capitolo II, articolo 6.3 - Partenza Lanciata.*

*Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla R.N.S. Cap. XII -art. 165 – C) Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.*

*Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.*

*Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".*

*I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.*

*La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.*

##### **17.1 Cambio Conduttore**

*Tra il 20° e il 30° minuto di gara tutti gli equipaggi dovranno effettuare una sosta durante la quale, ad eccezione degli equipaggi formati da un singolo conduttore, dovrà essere effettuato il cambio del conduttore.*

*Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:*

- 1) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.*
- 2) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.*
- 3) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45 secondi, se l'equipaggio è composto da due conduttori o di 50 secondi se composto da un solo conduttore. A questo tempo andrà sommato l'eventuale handicap tempo maturato. Le operazioni della sosta saranno effettuate sotto la responsabilità del Direttore Sportivo*



- 4) *Allo scadere dei 45 secondi potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.*
- 5) *I Conducenti dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato.*
- 6) *Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.*
- 7) *La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.*
- 8) *Un conduttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima del 20'00" di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra per i cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.*

*Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c) è limitato a tre:*

- a) *Aiutare i Conducenti a sistemarsi nell'abitacolo*
- b) *Controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro*
- c) *Pulire il parabrezza ed il lunotto.*

*Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi o 50 secondi e dell'eventuale handicap maturato.*

*Nel caso non siano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adatteranno le seguenti sanzioni:*

- a. *Fermata obbligatoria tra il 20'00" ed il 30'00" minuto per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conduttore: se non effettuata durante questo intervallo di tempo al conduttore sarà applicata la penalizzazione di 3' (tre minuti).*
- b. *Mancato rispetto dei punti 3 e/o 5: al Conduttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.*

*Le penalizzazioni in tempo, sopracitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale; esse saranno inoppugnabili.*

#### 17.2 Cambio Conduttore in caso di interruzione

*Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, tra il 20'00" ed il 30'00" si adatteranno le seguenti procedure:*

- 1) *Tutte le sostituzioni avvenute entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche (parte della gara già disputata) saranno considerate come effettuate; in questo caso partirà per la seconda parte di gara il secondo pilota.*
- 2) *Tutte le sostituzioni avvenute dopo il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche saranno considerate come non effettuate; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.*
- 3) *Tutti gli equipaggi che entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla nella seconda parte di gara; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.*

#### 17.3 Modalità della sosta

*Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.*



*Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conduuttore.*

*Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduuttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.*

*In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conduuttore o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara. E' vietato fare rifornimento durante la gara.*

#### **Art. 18. – VERIFICHE POST-GARA e PARCO CHIUSO**

##### 18.1 Parco Chiuso

*I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.*

*Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.*

*Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.*

##### 18.2 Verifiche Post-gara

*Immediatamente dopo ogni singola sessione ufficiale e dopo ogni gara, le prime tre vetture classificate nel Trofeo Leon Supercopa 2013 potranno essere sottoposte a verifica tecnica. Il menù dei controlli sarà deciso dai Commissari Sportivi dell'evento. I Commissari Sportivi avranno la facoltà di scegliere anche altre vetture per controlli di conformità. Fermo restando le procedure di verifica riportate nella N.S. 9, sarà facoltà di SEAT Motorsport Italia, in accordo con il Collegio dei Commissari Sportivi e Tecnici, effettuare ulteriori verifiche presso la sede della stessa sita in Crosio della Valle (Varese). Tali verifiche saranno effettuate alla presenza del Commissario Tecnico Nazionale, di un rappresentante di SEAT Motorsport Italia e del Concorrente interessato. Lo smontaggio potrà essere a cura di personale di fiducia del Concorrente stesso (su sua esplicita richiesta). La o le vetture sottoposte a tale verifica saranno piombate nei particolari indicati presso il parco chiuso del circuito teatro della gara.*

*Tali verifiche dovranno svolgersi entro le 72 ore successive alla gara.*

*Per quanto non espressamente indicato in questo articolo si rimanda al regolamento tecnico della SEAT Leon Supercopa 2013 redatto da SEAT.*

#### **Art. 19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI**

*SEAT Motorsport Italia compilerà la classifica finale della SEAT Leon Supercopa Italia 2013 tenendo in considerazione i migliori **12 risultati su 14 gare**.*

##### 19.1 Punteggi di ogni gara

*Sarà assegnato un punteggio ad ogni Conduuttore classificato ad ogni gara (2 per evento) in base alla seguente tabella:*

*- tabella 19.1*

<b>Posizione</b>	<b>Punti</b>
1st	20
2nd	15
3rd	12
4th	8
5th	7
6th	5
7th	4
8th	3
9th	2



10th	1
------	---

*Eventuali squalifiche non possono essere considerate tra gli scarti.*

#### 19.2 Classifiche Junior, Gentleman e Team

*Saranno compilate due classifiche riservate agli under 25 ed agli over 45 denominate rispettivamente JUNIOR e GENTLEMAN. Partecipano alle due classifiche solo i conduttori che al 1 Gennaio 2013 non hanno compiuto rispettivamente 25 e 45 anni. I punteggi saranno applicati con lo stesso criterio di quanto indicato nell'Art. 19 e nella tabella 19.1 del presente regolamento. Per i TEAM la classifica sarà stilata tenendo in considerazione un solo equipaggio (il meglio classificato) per team ed i punteggi saranno applicati con lo stesso criterio di quanto indicato nell'Art. 19 e nella tabella 19.1 del presente regolamento.*

#### Art. 20. – PREMIAZIONI

*I primi tre equipaggi della Classifica assoluta di ogni gara del Campionato Italiano Turismo Endurance riceveranno i premi d'onore.*

*I primi tre Conduttori/Equipaggi della Classifica di ogni gara del Campionato Italiano Turismo Endurance Super Production riceveranno i premi d'onore.*

*I primi tre Conduttori/Equipaggi della Classifica di ogni Classe di ogni gara del Campionato Italiano Turismo Endurance riceveranno i premi d'onore.*

*Saranno inoltre premiati sul podio i primi classificati del Trofeo Supercopa della classe JUNIOR, della classe GENTLEMAN e dei TEAM sempre con premi d'onore.*

*Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.*

*I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.*

*Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori al Briefing. I Conduttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.*

*Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.*

#### Art. 21. – RECLAMI ED APPELLI

*Gli eventuali Reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato dalla C.S.A.I.*

#### Art. 22. – SAFETY CAR

*L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.*

#### Art. 23. – HANDICAP TEMPO

##### 23.1





*Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a: ad ogni Equipaggio e/o Conducente classificatosi ai primi tre posti della Classifica Assoluta di gara del Campionato Italiano Turismo Endurance Super Production:*

**TABELLA**

I)	<i>Primo Classificato</i>	<i>+ 15 secondi</i>
II)	<i>Secondo Classificato</i>	<i>+ 10 secondi</i>
III)	<i>Terzo Classificato</i>	<i>+ 5 secondi</i>

*La penalità in tempo dovrà essere effettuata in occasione della sosta per il cambio del conducente che avrà luogo, davanti al proprio spazio nella corsia box, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, tra il 20'00" ed il 30'00" minuto di Gara.*

*Ogni qualvolta un equipaggio si qualificherà nei primi tre posti di una delle due classifiche assolute di ogni gara, accumulerà le penalità previste nella tabella del presente articolo, sopra descritta.*

*Qualora un equipaggio non si qualifichi nei primi tre posti di una delle due classifiche assolute di gara, scalerà dalle penalità acquisite, 15 secondi.*

*N.B.: non sono ammessi handicap di segno negativo.*

*In caso di equipaggio formato da due diversi conducenti, con diverso handicap maturato precedentemente da entrambi, sarà applicata la penalità in tempo riferita al solo handicap maggiore.*

*Solo la penalità in tempo riferita a questo handicap dovrà essere effettuato anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non inficia, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.*

*Nel caso che il T.N.A. confermi la decisione del CC.SS. della gara successiva alla presentazione dell'appello verrà così modificata:*

- *Al tempo totale dell'equipaggio/conducente verrà decurtato l'handicap tempo applicato;*
- *Al tempo totale degli altri equipaggi sarà sommata la differenza tra l'handicap scontato e l'handicap tempo effettivamente maturato che avrebbero dovuto scontare a causa della sanzione decisa da i commissari sportivi e impugnata al T.N.A.*

*Nel caso un equipaggio/conducente, escluso di classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del T.N.A., esso da quel momento dovrà effettuare la penalità in tempo riferita all'handicap conseguente.*

*I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap eventualmente assegnato ai loro Equipaggi/Conducenti, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Sportiva, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.*

**Esempi:**

*I) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara successiva, 15" di handicap.*

*L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara successiva con i 15" di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, i 15" di handicap.*

*II) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara successiva, 15" di handicap.*

*L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara successiva con i 15" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 15" di handicap (totale 30").*

*L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara successiva con i 30" di handicap e si classifica primo: dovrà aggiungere quello relativo al 1° posto (15"), Il totale da applicare nella gara successiva sarà di 45"*



*L'equipaggio/conducente partecipa alla gara successiva con i 45" di handicap e ottiene una terza vittoria: dovrà aggiungere l'handicap relativo al primo posto (15"), pertanto il totale dell'handicap maturato per la gara successiva sarà 60".*

*L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara successiva ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, 15" di handicap (60"): pertanto il totale handicap da scontare nella gara successiva diventa di 45".*

*III) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara successiva, 15" di handicap.*

*L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara successiva con i 15" di handicap e ottiene un secondo posto: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 10" di handicap (totale 25").*

*L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara successiva con i 25" di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: dovrà applicare nella gara successiva 10" di handicap (detrarrà dalla somma l'handicap più alto: 15").*

#### 23.2 – Handicap Tempo per equipaggi composti da un solo conducente

*Un conducente che partecipasse da solo alle gare, dovrà sommare ai 45" previsti per il cambio del conducente, ulteriori 5". La sua sosta quindi sarà di 50" totali ai quali andrà sommato l'eventuale handicap tempo maturato.*

#### 23.3 – Handicap Tempo per prima partecipazione alla Manifestazioni

*A partire dalla terza Manifestazione in calendario sarà applicato un handicap in tempo di 15" ad ogni equipaggio che parteciperà per la prima volta ad una Manifestazione del Campionato Italiano Turismo Endurance 2013. Tale handicap sarà applicato per la sola prima gara.*

*Non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti.*

#### 23.4 – Handicap Peso

*Il bureau della ACI-CSAI, al fine di equiparare le prestazioni, potrà assegnare un handicap tecnico ad ogni singola vettura che sarà ritenuta più prestazionale rispetto alle altre.*

#### **Art. 24. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"**

*Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XI – Sanzioni – art. 157 bis.*

#### **Art. 25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

*L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.*

*Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.*



*Il Conducente giudicato autore di un comportamento di guida inadeguato verrà ammonito con la esposizione di bandiera bianco/nera. Il Conducente giudicato autore di un comportamento che, violando le norme sportive, provocasse un incidente, verrà penalizzato dai Commissari Sportivi con uno "stop and go" od altra penalità ritenuta adeguata nei limiti di quanto previsto dall'Art.162 comma 7 R.N.S..*

*I Commissari Sportivi potranno, a loro discrezione, decidere di comminare al Conducente sanzionato con bandiera bianco/nera e/o con "stop and go" anche una ammenda pecuniaria. In caso di grave infrazione commessa nel corso della gara, al Conducente potrà essere mostrata la bandiera nera che comporterà l'esclusione della sua vettura dalla gara.*

*In caso di grave infrazione i Commissari Sportivi possono avvalersi della facoltà di proporre l'adozione di provvedimenti previsti dall'art.162 del R.N.S..*

#### **Art. 26. – ASSEGNAZIONE TITOLO**

*Il punteggio per l'assegnazione del Trofeo SEAT leon Supercopa 2013 sarà quello previsto all'art. 19. Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato (\*) almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.*

*E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.*

*(\*) effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.*

#### **Art. 27. – TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO TURISMO ENDURANCE**

*Si considera integralmente riportato l'art. 28 del Regolamento Sportivo CITE 2013*

#### **Art. 28. – COPPA C.S.A.I. - CITE**

*Si considera integralmente riportato l'art. 28 del Regolamento Sportivo CITE 2013*

#### **Art. 29. – EXAEQUO**

*In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.*

*Nelle situazioni che lo richiedono, in caso con le posizioni permanga l'ex aequo, la priorità verrà determinata prendendo in considerazione il giro più veloce nelle due gare del week-end in oggetto.*

#### **Art. 30. - PNEUMATICI**

- *Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca **PIRELLI**, tipologia slick e rain, fornite da **Grecogomme Racing** che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Regolamento Tecnico.*
- ***I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.***
- *Grecogomme Racing, Via Valtellina 11, Cinisello Balsamo (MI) Tel. 02 66019933 – Fax 02 66019944 e-mail [info@grecogommeracing.com](mailto:info@grecogommeracing.com) .*

*Ciascun Equipaggio potrà disporre, **in occasione di ciascuna manifestazione, per l'effettuazione delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare, di max n° 8 (otto) pneumatici slick nuovi e max 4 (quattro) pneumatici***



*slick punzonati nella gara precedente, ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti senza limitazioni di numero. Unicamente in occasione della prima partecipazione al campionato, sarà possibile punzonare max 12 (dodici) pneumatici slick nuovi.*

***Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che presenterà agli Ufficiali di Gara, in un'apposita sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici, da effettuarsi, ove non fosse indicata nel programma stilato dall'Organizzatore, negli orari previsti per le Verifiche Tecniche.***

*Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.*

*Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.*

*I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conduuttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.*

*E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.*

*Prima della partenza, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.*

*E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.*

*Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate unicamente con gli pneumatici qui riportati:*

*SLICK: 245-65-18*

*RAIN: 245-65-18*

#### **Art. 31. – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

*In tutte le gare del Trofeo sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.*

*Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale.*

*La Società fornitrice sarà comunicata con circolare informativa.*

*Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.*

*Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.*

*I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.*

*La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.*



*L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.*

#### **Art. 32. - PUBBLICITA' E SPONSORS TROFEO**



Per il campionato SEAT LEON SUPERCOPA ITALIA 2013 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, la pubblicità obbligatoria dello stesso, fermo restando le indicazioni dell'Art. 2 ed eventuali comunicazioni di aggiornamento.

Sulle vetture dei conduttori in gara dovranno essere obbligatoriamente riservati, nelle posizioni indicate nei successivi disegni 1 e 2, n°6 spazi 35x10:

<b>Disegno n° 1: adesivi su paraurti ant. (modalità di applicazione)</b>	<b>Disegno n° 2: adesivi su paraurti post. (modalità di applicazione)</b>
	

I Concorrenti hanno il divieto di apporre sulle vetture e sull'abbigliamento ignifugo pubblicità di Case concorrenti di SEAT.

Tutti i team saranno liberi di utilizzare sulle vetture o sulle divise spazi per gli sponsor, a patto che:

- rispettino le norme FIA in materia di pubblicità;
- lascino liberi gli spazi dedicati agli sponsor del campionato, così come descritto nell'allegato 3 del presente regolamento generale;
- non contenga contenuti esplicitamente volgari o lesivi;

Riguardo l'abbigliamento ignifugo i piloti dovranno indossare quella realizzata da Seat Motorsport Italia (anche di anni precedenti).

Seat Motorsport Italia e i suoi partners commerciali si riservano il diritto di utilizzare liberamente, senza limitazioni di tempo e in qualsiasi forma, le immagini e i risultati ottenuti nella SEAT LEON SUPERCOPA ITALIA 2013 da ogni equipaggio, così come trasferire a terzi i diritti di utilizzo del campionato SEAT LEON SUPERCOPA ITALIA 2013.

Durante le cerimonie sul podio sarà obbligatorio per i partecipanti come indossare la tuta ignifuga perfettamente allacciata.

#### Art. 33. – VALIDITA' ED INTERPRETAZIONI

Per quanto non riportato nel presente regolamento si rimanda a quanto indicato nel Regolamento Sportivo Campionato Italiano Turismo Endurance 2013 e nell'Annuario CSAI (N.S.1, N.S.9, N.S.16, N.S.25 ed R.N.S.).

Per qualsiasi informazione inerente la SEAT Leon Supercopa Italia 2013, si prega di contattare:  
SEAT Motorsport Italia, via Risorgimento – 21020 Crosio della Valle (Va) Tel. 0332-969096

per SEAT Motorsport Italia  
l'Amministratore  
Tarcisio Bernasconi

ACI-CSAI  
Il Segretario  
Marco Ferrari

per A.S.D. Laghi  
il Presidente  
Andrea Sabella